(ग) मीटर आमान वाले पहले दरजे के केवल उन्हीं सवारी डिब्बों को गाड़ी के साथ चलाया जाता है जो सुख सुविधाओं के मानक के अनुरूप होते है। लेकिन कुछ मामलों में गुण्डा गर्दी, कर चोरी और चोरी के कारण स्थिति असंतोषजनक हो जाती है। ऐसे मामलों में प्राथमिक/गौण अनुरक्षण के दौरान कमियों को तत्परता से दूर किया जाता है। कुछ गाड़ियों के साथ कंडक्टर चलते हैं लेकिन कुछ गाड़ियों में जिनमें कंडक्टर नहीं होते वहां डिब्बा परिचरों द्वारा काम देखा जाता है जो कि गाड़ी के गार्ड/चल टिकट परीक्षक के पर्यवेक्षण में काम करते हैं।

सवाई माधोपुर और अजमेर के लिए वायु सेवाएं

117. **डा० अबरार अहमद खानः** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या किसी स्थान विशेष के लिए वायुदूत सेवा आरंभ करते समय उस स्थान की ऐतिहासिक और धार्मिक पृष्ठभूमि, उसके प्राकृतिक सौंदर्य और वहां आने वाले पर्यटकों की संख्या को ध्यान में रखा जाता है; यदि हां, तो सवाई माधोपुर और अजमेर के लिए कोई वायु सेवा आरंभ न करने के क्या कारण हैं;

(ख) इन स्थानों को कब तक वायु सेवा से जोड़ दिये जाने का विचार है;

(ग) क्या राजस्थान में जल्दी ही जयपुर, जोधपुर और उदयपुर के हवाई अड्डों का विस्तार करने का कोई प्रस्ताव है; यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं; और

(घ) क्या सांगानेर हवाई अड्डे को अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे में बदले जाने का कोई प्रस्ताव है; यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) और (ख) वायुदूत द्वारा विमान सेवा से जोड़ने के लिए नए स्टेशन चुनने के लिए नीचे दिए गए मानदण्ड अपनाए जाते हैं:—

(1) प्रचालनों की आर्थिक साध्यता;
(2) भौगोलिक क्षेत्र;
(3) पर्यटन और औद्योगिक संभावना;
(4) आधारभूत सुविधाओं की उपलब्धता;
(5) प्रमुख मार्गों पर सेवाओं की मांग पूरी करने की क्षमता; और
(6) नए स्टेशनों का बेस स्टेशन सम्बन्धी।

अजमेर में फिलहाल प्रचालनात्मक विमानक्षेत्र नहीं है। अधिकतम अनुमेय गति केवल 65 कि०मी० प्रति घंटे की है। हवाई अड्डे को प्रचालनात्मक बनाने के बाद ही वायुदूत अजमेर को विमान सेवा से जोड़ने पर विचार कर सकेगा बशर्ते, विमान क्षमता उपलब्ध हो और प्रचालन करना व्यवहार्य हो।

सवाई माधोपुर को निकट भविष्य में विमान सेवा से जोड़ने की वायुदूत की कोई योजना नहीं है।

(ग) जी, हां।

(घ) दिल्ली स्थित अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा सांगानेर हवाई अड्डे के बहुत निकट है। अतः दिल्ली स्थित अन्तर्राष्ट्रीय हवाईअड्डा सांगानेर हवाई अड्डे के विमान यात्रियों को पर्याप्त रूप से सेवा उपलब्ध कराता है।

Recommendations of the Ela R. Bhal Committee

118. SHRI YASHWANT SINHA:
SHRI M.S. GURUPADASWAMY:

Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to refer to answer to Unstarred Question 1003 given in the Rajya Sabha on 3rd August, 1988 and state:

(a) whether Government have since considered the recommendations of the National Commission on Self-employed Women and Women in the Informal Sector headed by Shrimati Ela R. Bhat; and

(b) if, so, what are the details of steps taken to provide adequate assistance to self employed women?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF YOUTH AFFAIRS AND SPORTS AND WOMEN AND CHILD DEVELOPMENT IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRIM ATI MARGARET ALVA): (a) and (b) The recommendations of the Report of the National Commission on Self-Employed Women and Women in the Informal Sector are under consideration of the Department in consultation with concerned Ministries/State Governments.

Revision of railway freight and fare structure

119. SHRI VISHWASRAO RAMRAO PAT1L. SHRI YASHWANT SINHA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to 6tate:

(a) whether Government have considered the recommendations of the National Transport Policy Committee (NTPC) for revision of the existing railway freight and fare stiucture;

(b) if so, whether any systematic approach has been made to rationalise Ihe existing freight and fare structure in order to meet the requirements of NTPC's recommendations; and

(c) what are the details thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) to (c) The National Tiansport Policy Committee (NTPC) made general observations on the pricing policy of the Railways and these have been kept m view while revising the fares and freight rates from time to time.

Import of centre buffer couplers and draft gears by the Railways

120. SHRI ASHOK NATH VERMA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Railway workshops and Railway engine/wagon factories are presently purchasing centre buffer couplers and draft gears from local manufacturers;

(b) whether there is any propwal to import these parts; and

(c) if so, what are the details thereof and if not, what arc the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) Yes, sir.

(b) Yes, Sir.

(c) 5100 nos. of High Tensile Couplers and draft gears have been ordered, with provision for transfer of technology.

Testing of nuclear weapons by Pakistan in Chinese territory

121. SHRI MAHENDRA PRASAD:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether Government's attention has been drawn to a news report which appeared in the Statesman of 14th January, 1989, to the effect that Pakistan proposes to test its nuclear weapons in Chinese territory;

(b) what is the nature of the nuclear weapons proposed *to* be tested by Pakistan; and

(c) if so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (PROF. K. K. TEWARI): (a) to (c) Government are aware of Chinese assistance to Pakistan in the nuclear field but